



Automobile Club d'Italia
SPORT

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2020

REGOLAMENTO DI SETTORE ENERGIE RINNOVABILI E ALTERNATIVE

**GREEN ENDURANCE
CAMPIONATO ITALIANO ENERGY SAVING**

Art. 1 PREMESSA

Aci Sport organizza in collaborazione con Argos Italia S.r.l. (Lic. 406224 - Via Spluga n° 4 Cernusco Lombardone - LC), avendo questa competenza e mezzi tecnici per la relativa gestione, il **“GREEN ENDURANCE CAMPIONATO ITALIANO ENERGY SAVING”**.

A seguito dell'emergenza sanitaria Covid-19 tutte novità regolamentari inizialmente previste per il Campionato 2020 sono rinviate al 2021.

Art. 2 FINALITA'

Il Green Endurance è riservato alle vetture ecologiche. La finalità di queste manifestazioni è promuovere anche in ambito sportivo la mobilità sostenibile. L'efficienza energetica, lo stile guida, le strategie energetiche, l'analisi del percorso ed il rispetto dei tempi prestabiliti per percorrere i diversi settori in cui deve essere suddiviso il percorso (controlli orari) e determinati tratti dello stesso (prove speciali di media) costituiscono i fattori determinanti per la classifica.

Art. 2.1 Riferimenti regolamentari

Per quanto non espressamente indicato nel Regolamento Generale del **“GREEN ENDURANCE CAMPIONATO ITALIANO ENERGY SAVING”** (in seguito Green Endurance) valgono, ove applicabili, le norme del Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (I.S.C.) e i suoi allegati, il Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e sue appendici, nonché i successivi aggiornamenti regolamentari pubblicati nel sito ufficiale Web ACI Sport e nel sito ufficiale del Campionato (www.greenendurance.org).

Art. 3 TITOLI E TROFEI

Aci Sport assegnerà al termine della stagione i seguenti titoli:

- Campione Italiano Green Endurance Assoluto - Piloti
- Campione Italiano Green Endurance Assoluto - Navigatori
- Campione Italiano Green Endurance - Scuderie
- Campione Italiano Green Endurance - Costruttori

- Trofeo Green Endurance - Piloti
- Trofeo Green Endurance - Navigatori

Al fine dell'assegnazione dei Titoli e Trofei è necessario prendere parte ad almeno il 50% + 1 delle gare valide (es. in caso di calendario con 5 gare svolte è necessario aver preso parte ad almeno 4 gare, in caso di calendario con 3 gare è necessario aver preso parte a tutte le gare). **Per la stagione 2020, a seguito dell'emergenza sanitaria Covid-19, non è previsto un numero minimo di gare valide per l'assegnazione dei titoli.**

Art. 4 PUBBLICITA' SULLE VETTURE

Tutti i concorrenti che partecipano al Green Endurance hanno la possibilità di applicare proprie pubblicità, in conformità a quanto disposto dai singoli R.P.G. Inoltre i concorrenti dovranno apporre la pubblicità coordinata del Campionato (tale pubblicità è obbligatoria e non può essere rifiutata). Il materiale pubblicitario del Campionato sarà fornito ai Concorrenti direttamente da Argos Italia S.r.l.

Art. 5 REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

In osservanza del R.N.S. gli Organizzatori predisporranno il Regolamento Particolare di Gara attenendosi strettamente al presente Regolamento Generale ed alle informazioni tecniche e promozionali predisposte da Argos Italia S.r.l.

Art. 6 MANIFESTAZIONI

Art. 6.1 Assicurazione

L'Organizzatore di ogni singola manifestazione provvederà ad assicurare la Manifestazione nei modi e nei termini previsti dalla vigente normativa. La polizza non solleva i concorrenti e/o conduttori da maggiori responsabilità in cui potessero eventualmente incorrere.

Art. 6.2 Calendario

Il calendario sarà pubblicato sul sito di Acisport e sul sito ufficiale del Campionato: www.greenendurance.org. Eventuali nuove manifestazioni in aggiunta al calendario dovranno essere pubblicate sul sito ufficiale del Campionato e sul sito di Acisport con almeno 30 giorni di anticipo rispetto al giorno di inizio della manifestazione.

Art. 6.3 Programma

Il programma sarà stabilito al fine di garantire il regolare svolgimento della Manifestazione e sarà determinato in ciascun evento nel R.P.G.

Art. 7 CONCORRENTI E CONDUTTORI

Il Green Endurance è aperto ai titolari di:

- Licenza Nazionale grado D valida per l'anno in corso (o superiore)
- Licenza Internazionale grado D valida per l'anno in corso (o superiore)
- Licenza Nazionale di Regolarità (Moderna o Storica)
- Licenza di Regolarità Turistica (Moderna o Storica)
- Licenza Giornaliera di Regolarità

I Concorrenti e Conduttori stranieri, nel rispetto delle vigenti normative, saranno ammessi a concorrere al titolo e quindi acquisiranno il punteggio a tutti gli effetti.

Art. 8 VETTURE AMMESSE

Sono ammesse le seguenti tipologie di vetture:

- BEV - Battery Electric Vehicles
- HEV - Hybrid Electric Vehicles
- PHEV - Plug in Hybrid Electric Vehicles
- EREV - Extended Range Electric Vehicles
- ICE - Internal Combustion Engine
 - Bi-fuel/Dual-fuel Metano/Biometano
 - Bi-fuel/Dual-fuel Gpl

Le auto iscritte dovranno avere autonomia sufficiente per completare l'intero percorso di gara.

Sono ammesse al massimo 40 vetture per ogni manifestazione.

Sono ammesse esclusivamente vetture omologate per la circolazione stradale nell'UE.

Le vetture devono essere integralmente conformi alle normative nazionali ed europee sulla circolazione stradale. Ogni eventuale installazione accessoria (es. impianti metano/gpl) deve essere conforme alle rispettive normative per la circolazione stradale. Non sono ammesse vetture con targa prova.

Art. 9 ISCRIZIONE AL CAMPIONATO ED ALLE MANIFESTAZIONI

La quota di partecipazione al Campionato Italiano Green Endurance è gratuita per il 2020.

La quota di iscrizione alle singole gare ammesse a calendario, per i cui dettagli si rimanda direttamente ai singoli RPG redatti dagli organizzatori, è fissata in **100€ IVA inclusa per gli eventi da UNA gara e 150€ IVA inclusa per gli eventi composti da DUE gare. 250€ IVA inclusa.**

~~Sono inoltre introdotte scontistiche per le scuderie licenziate che iscriveranno più equipaggi.~~

n° 1 equipaggio:	250€ cad. Iva inclusa
n° 2 equipaggi:	200€ cad. Iva inclusa
n° 3 equipaggi:	150€ cad. Iva inclusa
n° 4 equipaggi o più:	125€ cad. Iva inclusa

Art. 10 VERIFICHE SPORTIVE E VERIFICHE TECNICHE

I concorrenti e conduttori devono presentarsi nella località e agli orari previsti dal Regolamento Particolare di Gara per sottoporsi alle necessarie verifiche sportive e tecniche.

L'accesso alle verifiche sportive e tecniche è subordinato alla presenza della vettura nel Charge Park. Da quel momento vige il regime di parco chiuso e la vettura non potrà essere spostata fino alla partenza della gara se non con specifica autorizzazione del Direttore di Gara.

Art. 10.1 Verifiche Sportive

I conduttori devono essere in possesso di Patente di guida, Tessera ACI, Licenza ACI e certificato medico di idoneità sportiva, tutti in corso di validità.

I conduttori in possesso di licenza giornaliera devono essere in possesso della Patente di guida e del certificato medico di idoneità sportiva in corso di validità.

Art. 10.2 Verifiche Tecniche

Le verifiche tecniche avranno luogo prima dell'inizio della manifestazione nel Charge Park. Controlli tecnici supplementari possono essere effettuati anche durante l'evento, su richiesta dei Commissari.

Le vetture dovranno presentarsi alle verifiche tecniche con le batterie cariche ed i serbatoi di combustibili liquidi e gassosi pieni.

Art. 11 SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

Art. 11.1 Gara - Descrizione

La competizione si compone con ~~un mix di~~ prove speciali a media con rilevamento segreto, ~~prove speciali cronometrate (Green Stage), abilità di guida a basso consumo (Green Drive) ed interazione con i propri sostenitori (Fan Charge).~~

Le gare di campionato possono svolgersi su una o due giornate. Nell'arco della stessa manifestazione possono essere svolte 2 gare valevoli per due prove del campionato. In tal caso le due gare possono avere la stessa modalità di svolgimento (stesso percorso ripetuto) ma con prove differenti e/o rilevamenti segreti differenti.

Nel caso di manifestazioni composti da due gara non è previsto l'obbligo di parco chiuso tra gara1 e gara2.

L'orario ufficiale di gara è quello GPS.

Art. 11.2 Gara - Road-Book e ricognizioni

Il road-book e la tabella tempi e distanze dovranno essere pubblicati sul sito dell'organizzatore e/o su quello del campionato almeno 5 giorni prima dell'inizio della manifestazione. Nel road-book non dovranno essere in alcun modo visibili la partenza e la fine delle prove speciali a media e le distanze sulle note dovranno riportare solo il 1° decimale dopo la virgola (esempio 5,325 km dovrà essere indicata 5,3 km).

In fase di verifiche sportive dovrà essere consegnato ai concorrenti un documento integrativo indicante le specifiche (partenza, arrivo, medie ed eventuali cambi media) delle prove speciali a media.

Sono tassativamente vietate ricognizioni sul percorso di gara dell'apertura delle verifiche sportive.

Art. 11.3 Gara - Manche

La competizione è composta da ~~sei~~ elementi:

- N° 2 manche di regolarità a media con rilevamenti segreti
- ~~N° 2 manche di regolarità "Green Stage" con prove cronometrate (PC) al 1/100 di secondo~~
- ~~N° 1 classifica "Green Drive"~~
- ~~N° 1 classifica "Fan Charge"~~

I risultati delle prove di regolarità determinano la classifica di ogni singola manche indipendentemente dai risultati delle prove precedenti.

Art. 11.4 Gara - Prove Speciali a Media

Sono denominate Prove Speciali a Media (PM) quei tratti di percorso nei quali i conduttori devono mantenere una media oraria prestabilita.

- La partenza della PM è al minuto imposto nella tabella tempi&distanze, senza alcun tipo di deroga.
- Il tempo di transito deve essere rilevato tra 1 secondo e 1/10 di secondo.
- Devono essere previsti almeno 10 rilevamenti segreti per ogni PM e comunque in numero non inferiore ad 1 rilevamento per ogni km di prova.
- Sono vietati rilevamenti segreti entro 500 metri dalla partenza della prova.
- Sono vietati rilevamenti segreti in corrispondenza del punto di fine della prova.
- Sono vietate velocità medie imposte superiori alle velocità massime previste per il tratto stradale interessato dalla PM nel cui caso è obbligatorio prevedere uno o più cambi media.
- Le velocità media imposte devono essere stabilite in modo da non creare intralcio al traffico e/o generare situazioni di pericolo.

Art. 11.5 Gara - Green Stage

~~La Green Stage è una manche di regolarità con prove cronometrata (PC) ad orario solare assoluto rilevate con pressostati:~~

- ~~● Deve svolgersi in un'area chiusa al traffico (es. piazzale, mini circuito, breve circuito cittadino) di lunghezza non superiore a 3 km~~
- ~~● Devono essere previsti almeno 10 rilevamenti per ogni manche~~
- ~~● I rilevamenti devono essere misurati al 1/100 di secondo~~
- ~~● Sono rilevate ad orario solare assoluto (non concatenate)~~
- ~~● L'orario di sincronizzazione deve essere il GPS~~

Art. 11.6 Gara - Calibrazione

L'Organizzatore è tenuto ad indicare un tratto di strada della lunghezza di almeno 3 km, verificabile dai concorrenti prima della gara, che è servito da base misurata per la stesura del road-book.

Le indicazioni per il tratto di calibrazione dovranno essere fornite ai concorrenti almeno 5 giorni prima prima dell'inizio della gara.

Art. 11.7 Gara - Charge Park

Al termine di ogni manche le vetture entreranno nel "Charge Park" e non potranno essere spostate fino alla partenza della manche successiva.

Le vetture devono disporre di autonomia sufficiente a completare l'intero percorso di gara.

L'organizzatore potrà predisporre, e definire nell'RPG, fino a n° 20 wall box per eventuali ricariche di "emergenza". I modi ed i tempi per l'accesso alle ricariche di emergenza saranno definite dal direttore di gara in funzione delle singole specifiche situazioni.

La ricarica delle vetture avverrà secondo lo standard "Modo3" conforme alla normativa internazionale IEC 61851-1 con le seguenti caratteristiche:

- Presa Tipo2 - Mennekes
- 230V - 16A/32A (3.7 kW/7,4 kW)

E' responsabilità del concorrente sorvegliare sullo stato ricarica dell'auto ed avvisare tempestivamente il Direttore di Gara.

Art. 11.8 Gara - Parco Chiuso

Al termine della manifestazione le vetture saranno in regime di parco chiuso fino a 30 minuti dopo la pubblicazione delle classifiche finali o fino a comunicazione della direzione di gara.

Art. 11.9 Gara - Requisiti Minimi

Lunghezza totale	150 km +/- 10%
Lunghezza di ogni manche a media	75 km +/- 10%
Numero manche a media	2
Numero minimo prove speciali a media per manche	2
Km di prove speciali a media per manche	30 +/- 10%
Numero minimo rilevamenti segreti per prova speciale	10
Numero manche Green Stage	2
Numero minimo rilevamenti per ogni manche Green Stage	10

Art. 11.10 Gara - Green Drive

La prova Green Drive premia lo stile di guida dei concorrenti attraverso l'analisi delle accelerazioni e decelerazioni rilevate durante le manche di media attraverso il tracciato GPS rilevato con la Green Box installata a bordo di ogni veicolo.

Le penalizzazioni sono divise in tre fasce:

- Fascia A: 1 punto
- Fascia B: 5 punti
- Fascia C: 10 punti

I valori di accelerazione di ogni fascia potranno variare da gara a gara in funzione della tipologia di percorso e saranno inseriti nell'RPG.

La prova Green Drive inizia al minuto del CO di apertura e si chiude al minuto del CO di fine manche di media. La classifica della prova Green Drive è determinata dalla somma di tutte le penalità registrate in tutte le prove di media disputate.

Art. 11.11 FanCharge - Finalità e Modalità di funzionamento

Diretta eredità del #fanboost già utilizzato dalla FIA in Formula E il "Fan Charge" è uno strumento che consentirà di moltiplicare la visibilità del Campionato attraverso ogni canale di comunicazione possibile. Sul sito del Campionato (www.greenendurance.org) sarà possibile votare il proprio equipaggio preferito.

- L'inizio delle votazione avverrà contestualmente alla pubblicazione della lista dei concorrenti iscritti (5 giorni prima della partenza della gara).
- La chiusura delle votazioni avverrà alle 24:00 del 1° giorno di gara.

- I voti saranno espressi in percentuale con arrotondamento al 2° decimale
- L'equipaggio che ottiene la maggior percentuale di voti vince, al 2° e 3° classificati il punteggio sarà assegnato solo al raggiungimento del 10% minimo.
- Al primo classificato saranno assegnati 10 punti, al secondo 5 punti ed al terzo 2 punti.
- Il tool di votazione sarà gestito da Play Srl che ne garantirà il corretto funzionamento.

Art. 11.12 Penalizzazioni

a) Controlli orari	
per ogni minuto o frazione di anticipo	100 penalità
per ogni minuto o frazione di ritardo	100 penalità
b) Prove di media	
per ogni 1/10 secondo di anticipo o di ritardo	1 penalità (max 300)
c) Prove cronometrate "Green Stage"	
per ogni 1/100 secondo di anticipo o di ritardo	1 penalità (max 300)
d) Prova "Green Drive"	
per ogni accelerazione positiva e/o negativa superiore tra xx m/s e xx m/s	1 penalità
per ogni accelerazione positiva e/o negativa superiore tra xx m/s e xx m/s	5 penalità
per ogni accelerazione positiva e/o negativa superiore a xx m/s	10 penalità
e) Controlli segreti di transito	
per ogni minuto secondo in meno oltre la tolleranza del 20%	10 penalità
f) Tabella di marcia	
alterazione, manomissione e correzioni non avallate dagli U.d.G	esclusione
mancata annotazione ad un controllo orario	esclusione
mancata restituzione	esclusione
mancanza di un timbro di controllo	esclusione
g) Altre penalizzazioni	
per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito	100 penalità
per mancato transito ad un qualsiasi controllo	esclusione
per sosta non autorizzata in zona di controllo	esclusione
per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi	esclusione
per comportamento antisportivo	fino all'esclusione
per transito ad un controllo in senso contrario o diverso	esclusione
per infrazione al Codice della Strada	fino alla esclusione
per irregolarità dei documenti in sede di verifica	non ammissione

per mancato rispetto degli orari di verifica	non ammissione
per ritardo alla partenza superiore a 15 minuti primi	non ammissione
per mancanza di un numero di gara o di almeno una targa di gara	ammenda
per mancanza di due o di tutti i numeri di gara	esclusione
per comportamento non prudente di un conduttore o un navigatore	fino all'esclusione
per ogni richiesta verifica tempi pretestuosa o non motivata	fino all'esclusione
per irregolarità della vettura	esclusione
per infrazione dell'art. 11.2 (divieto di ricognizioni post verifiche sportive)	esclusione

Art. 12 SISTEMA DI CRONOMETRAGGIO

Art. 12.1 Prove a media (PM)

Al fine di uniformare la rilevazione dei tempi nelle diverse gare sarà utilizzato un sistema basato su tecnologia satellitare denominato "Green Box"

Il sistema consente di:

- rilevare i tempi fino a 1/10 di secondo
- rilevare un elevato numero di tempi di passaggio
- monitorare la posizione di ogni concorrente sia per motivi di sicurezza che per eventuali sanzioni
- ~~monitorare il comportamento di guida di ogni concorrente (Green Drive)~~

Art. 13 CLASSIFICA DI GARA

Il punteggio valido per stilare le classifiche è determinato dalla somma dei punti di:

- Ogni singola manche di regolarità a media secondo lo schema: 10-8-6-5-4-3-2-1
- ~~Ogni singola manche Green Stage secondo lo schema: 10-8-6-5-4-3-2-1~~
- ~~Classifica Green Drive secondo lo schema: 10-8-6-5-4-3-2-1~~
- ~~Classifica Fan Charge secondo lo schema: 10-5-2~~

Al termine di ogni gara saranno stilate le seguenti classifiche:

- Classifica Assoluta Green Endurance - Piloti/Navigatori
- Classifica Assoluta Green Endurance - Scuderie
- Classifica Trofeo Green Endurance - Piloti/Navigatori

In caso di ex-aequo sarà decisivo il ~~piazzamento nella classifica Green Drive~~: **miglior risultato nel 1° rilevamento segreto, in caso di ulteriore ex-aequo saranno decisivi i successivi rilevamenti.**

L'organizzatore deve prevedere premi per i primi 3 classificati di ognuna delle classifiche.

Art. 14 PUNTEGGI E CLASSIFICA CAMPIONATO

Art. 14.1 Classifica "Assoluta"

Per le Classifiche generali Piloti e Navigatori sarà assegnato il seguente punteggio:

1° Classificato	25 Punti	6° Classificato	8 Punti
2° Classificato	18 Punti	7° Classificato	6 Punti
3° Classificato	15 Punti	8° Classificato	4 Punti
4° Classificato	12 Punti	9° Classificato	2 Punti
5° Classificato	10 Punti	10° Classificato	1 Punto

In caso di ex-aequo saranno considerati il maggior numero di primi posti, secondi, terzi fino alla determinazione della classifica assoluta.

Art. 14.2 Classifica Scuderie

Per la classifica "Scuderie" sarà considerata solo la miglior vettura piazzata di ogni Scuderia e sarà assegnato il seguente punteggio:

1° Classificato	25 Punti	6° Classificato	8 Punti
2° Classificato	18 Punti	7° Classificato	6 Punti
3° Classificato	15 Punti	8° Classificato	4 Punti
4° Classificato	12 Punti	9° Classificato	2 Punti
5° Classificato	10 Punti	10° Classificato	1 Punto

In caso di ex-aequo saranno considerati il maggior numero di primi posti, secondi, terzi fino alla determinazione della classifica assoluta.

Art. 14.3 Classifica Costruttori

Per la classifica "Costruttori" sarà considerata solo la miglior vettura piazzata di ogni costruttore e sarà assegnato il seguente punteggio:

1° Classificato	25 Punti	6° Classificato	8 Punti
2° Classificato	18 Punti	7° Classificato	6 Punti
3° Classificato	15 Punti	8° Classificato	4 Punti
4° Classificato	12 Punti	9° Classificato	2 Punti
5° Classificato	10 Punti	10° Classificato	1 Punto

Nel caso di vetture con impianti aftermarket/retrofit il titolo sarà assegnato al costruttore del kit di trasformazione. Il nome del costruttore dovrà sempre essere riportato nella scheda di iscrizione di ogni gara.

In caso di ex-aequo saranno considerati il maggior numero di primi posti, secondi, terzi fino alla determinazione della classifica assoluta.

Art. 15 TROFEO GREEN ENDURANCE

Art. 15.1 Finalità

Il Trofeo nasce per consentire una competizione equilibrata a nuovi concorrenti non professionisti della regolarità e non dotati di strumenti professionali.

Art. 15.2 Requisiti

- E' consentito esclusivamente l'utilizzo di applicazioni su tablet e/o smartphone con il solo gps integrato
- Divieto di utilizzo di strumentazione dedicata alla regolarità (cronometri e mediometri)
- Divieto di installazione/utilizzo di sonde
- Divieto di installazione/utilizzo di strumentazione che utilizzino la porta EOBD dell'auto
- Divieto di utilizzo di mirini di ogni tipo, forma e dimensione
- Sono esclusi i concorrenti presenti nell'elenco piloti prioritari del Campionato Italiano Regolarità Auto Storiche con una media fino a 40,00
- Sono esclusi i concorrenti che abbiano già vinto titoli di Campionato Acisport e/o Campionati FIA dedicati alle Energie Alternative

Art. 15 MONTEPREMI

Acisport assegnerà al termine della stagione un montepremi di 7.000€ (settemila euro) così distribuito:

- **Campionato Italiano Green Endurance Assoluto - Piloti**
 - 1° Classificato: 1.000€
 - 2° Classificato: 500€
 - 3° Classificato: 250€
- **Campionato Italiano Green Endurance Assoluto - Navigatori**
 - 1° Classificato: 1.000€
 - 2° Classificato: 500€
 - 3° Classificato: 250€
- **Campionato Italiano Green Endurance - Scuderie**
 - 1° Classificato: 2.000€
 - 2° Classificato: 1000€
 - 3° Classificato: 500€

Art. 16 RECLAMI E APPELLI

Per le modalità e i termini di presentazione dei reclami e degli appelli si rinvia alle disposizioni del R. S. N.

ALLEGATO 1 - "CHARGE PARK"

Ricarica delle vetture avverrà secondo lo standard "Modo3" conforme alla normativa internazionale IEC 61851-1

Ogni concorrente avrà a disposizione una presa di ricarica con le seguenti caratteristiche:

- Presa Tipo2 - Mennekes
- 230 V - 16A (3.6 kW)

Argos Italia S.r.l. fornirà all'organizzatore fino a n° 20 Wall Box con le seguenti caratteristiche:

- Mod. e-Station ES-WPP2M32/0
- Presa Tipo2 - Mennekes
- 230V - 16A/32A (3.6 kW/7.4 kW)
- precablate con spina IEC 309 CEE 2P+T 32A (Blu) - IP67

Ogni wall box è dotata di conta kWh con le seguenti caratteristiche:

- Mod. YTL - DDS353
- Lettura in kWh con due cifre decimali (esempio: 1,15 kWh => 1.150 Wh)
- Certificazione MID (Measuring Instruments Directive 2004/22/EC)

Al fine di semplificare la messa in opera del Charge Park e nell'ottica di ridurre gli oneri a carico dell'organizzatore, Argos Italia Srl fornirà inoltre i quadri elettrici di distribuzione. Ogni quadro sarà alimentato da una linea 400V - 32A (22kW).

L'organizzatore dovrà:

- predisporre un numero di linee di alimentazione ~~da 400V 32A (22 kW) dotate di prese IEC 309 CEE 3P+N+T 32A (Rossa) - IP67 in misura di una per ogni sei (6) vetture iscritte per l'alimentazione dei quadri più il 20% per eventuali malfunzionamenti.~~ adeguato al numero di wall box previste nell' RPG.
- ~~predisporre un'adeguata fornitura elettrica per garantire il fabbisogno energetico delle vetture iscritte.~~
- garantire la presenza o il pronto intervento di un elettricista per risolvere eventuali problematiche.
- ~~predisporre un adeguato numero di transenne per l'allestimento del Charge Park~~
- garantire un adeguato servizio di sorveglianza **delle wall box installate** nel Charge Park

ALLEGATO 2 - "PROGRAMMA TIPO"

ESEMPIO PROGRAMMA TIPO - GARA SINGOLA (1 GIORNO)

GARA 1	08:00 - 11:00	Verifiche + Consegna Documenti PM Gara + Charge Park (3h)
	11:00 - 13:30	1a Manche - Regolarità a Media (min 75 km)
	13:30 - 15:30	Charge Park (2h)
	15:30 - 18:00	2a Manche - Regolarità a Media (min 75 km)
	dalle 18:30	Classifiche e Premiazioni

ESEMPIO PROGRAMMA TIPO GARA DOPPIA - (2 GIORNI)

GARA 1	10:00 - 13:00	Verifiche + Consegna Documenti PM Gara 1 + Charge Park (3h)
	13:00 - 15:30	1a Manche - Regolarità a Media (min 75 km)
	15:30 - 17:30	Charge Park (2h)
	17:30 - 19:00	2a Manche - Regolarità a Media (min 75 km)
	dalle 20:00	Classifiche e Premiazioni Gara 1
		Charge Park / Pausa Notturna
GARA 2	07:00 - 08:00	Consegna Documenti PM Gara 2
	8:00 - 10:30	1a Manche - Regolarità a Media (min 75 km)
	10:30 - 11:30	Charge Park (1h)
	11:30 - 14:00	2a Manche - Regolarità a Media (min 75 km)
	dalle 14:30	Classifiche e Premiazioni Gara 2